

**Администрация муниципального района
«Карымский район»**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «05» августа 2024 г.

№ 256

**О внесении изменений (дополнений) в муниципальную программу
«Управление и распоряжение муниципальной собственностью
муниципального района «Карымский район»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьями 15,17 Федерального закона от 06 октября 2003 год №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь статьей 25 Устава муниципального района «Карымский район», а также Порядком разработки и корректировки муниципальных программ муниципального района «Карымский район», осуществления мониторинга и контроля их реализации, утвержденным постановлением администрации муниципального района «Карымский район» от 11 декабря 2015 года № 310, администрация муниципального района «Карымский район» **постановляет:**

1. В связи с выделением в 2024 году постановлением Правительства Забайкальского края от 21.05.2024 года №242 из дорожного фонда Забайкальского края бюджету муниципального района «Карымский район» субсидии на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (включая разработку проектной документации и проведение необходимых экспертиз), внести изменения в муниципальную программу «Управление и распоряжение муниципальной собственностью муниципального района «Карымский район», утвержденной постановлением администрации муниципального района «Карымский район» от 2 октября 2023 года №342 (далее Программа).

1.1. В паспорт Программы, разделы «Ресурсное обеспечение муниципальной программы», «Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы» ввести изменения и изложить в редакции согласно приложению №1 к постановлению.

1.2. В подпрограмму «Содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, а также осуществление иной деятельности в области автомобильных дорог муниципального района

«Карымский район»» внести изменения и изложить в редакции согласно приложению №2 к постановлению.

2. Постановление вступает в силу с 10.07.2024 года.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы муниципального район «Карымский район» - Председателя Комитета по управлению имуществом, земельным вопросам и градостроительной деятельности администрации муниципального района «Карымский район» О.А. Павлова.

4. Опубликовать настоящее постановление в газете «Красное знамя» и разместить на официальном сайте администрации муниципального района «Карымский район» в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет»: <http://карымское.рф>.

Глава муниципального района
«Карымский район»




А.С. Сидельников

ПРИЛОЖЕНИЕ №1
к постановлению администрации
муниципального района
«Карымский район»
от «05» августа 2024 года. № 256

Ресурсное обеспечение муниципальной программы	Объем бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы составляет:				
	Год	Всего (тыс. руб.)	Федеральный бюджет	Краевой бюджет	Бюджет муниципального района
	2024	90282,59	0	57061,06	33221,53
	2025	23833,0	0	0	23833,0
	2026	24873,7	0	0	24873,7
	2027	30962,38	0	0	30962,38
	2028	27109,73	0	0	27109,73
	ИТОГО	197061,4	0,00	57061,06	140000,34
	Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограмм составляет:				
	Подпрограмма 1. Управление муниципальным имуществом – 7367,01 тыс. руб. – средства бюджета муниципального района «Карымский район»;				
Подпрограмма 2. Содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, а также осуществление иной деятельности в области автомобильных дорог муниципального района «Карымский район» - 149 986,19 тыс. руб. средства бюджета муниципального района «Карымский район»;					
Подпрограмма 3. Территориальное планирование и обеспечение градостроительной деятельности – 7002 тыс. руб. средства бюджета муниципального района «Карымский район»;					
Подпрограмма 4. Обеспечение деятельности Комитета по управлению имуществом, земельным вопросам и градостроительной деятельности администрации муниципального района «Карымский район». – 32 706,2тыс. руб.					
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	4. Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения:				
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % (нарастающим итогом)				
	2024 – 15%;				
	2025 – 20%;				
	2026 – 28%;				
	2027 – 36%;				
	2028 – 39%;				

ПРИЛОЖЕНИЕ №2
к постановлению администрации
муниципального района
«Карымский район»
от «__» августа 2024 года. №__

ПОДПРОГРАММА

«Содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, а также осуществление иной деятельности в области автомобильных дорог муниципального района «Карымский район»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Комитет по управлению имуществом, земельным вопросам и градостроительной деятельности администрации муниципального района «Карымский район»
Соисполнители подпрограммы	Нет
Цель подпрограммы	Повышение эффективности и безопасности функционирования сети автомобильных дорог местного значения муниципального района «Карымский район».
Задачи подпрограммы	Приведение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие с нормативными требованиями по следующим критериям: ликвидация колеиности, повышение ровности, улучшение сцепных свойств; Повышение уровня доступности транспортных услуг и сети автомобильных дорог общего пользования для населения и хозяйствующих субъектов; Повышение безопасности движения автотранспортных потоков; Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, допустимом нормативами, для обеспечения их сохранности
Сроки реализации подпрограммы	На постоянной основе 01.01.2024 – 31.12.2028
Показатели подпрограммы	Автомобильные дороги общего пользования местного значения муниципального района и искусственные сооружения на них, в отношении которых проведены дорожные работы по их реконструкции, капитальному ремонту и ремонту (включая разработку проектно-сметной документации); Автомобильные дороги общего пользования местного значения муниципального района и искусственные сооружения на них, в отношении которых проведены дорожные работы по их содержанию.
Ресурсное обеспечение подпрограммы	Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы составляет (тыс. руб.): 2024 – 82 058,39 из них средства субсидии из КБ – 57061,06; 2025 – 16338,6 2026 - 17 287,5 2027 – 16 806,32 2028 - 17 495,38 Всего: 149 986,19

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения – 39 %
--	--

Сфера реализации подпрограммы

Настоящая подпрограмма разработана на основании положений Федерального закона от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федерального закона от 8 ноября 2007г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановления Правительства Забайкальского края от 11 марта 2015 года № 90 «О предоставлении субсидий из средств дорожного фонда Забайкальского края бюджетам муниципальных районов и городских округов Забайкальского края», Постановления администрации муниципального района «Карымский район» от 11.12.2015 года № 310 «О порядке разработки и корректировки муниципальных программ муниципального района «Карымский район», осуществления мониторинга и контроля их реализации».

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального района «Карымский район» составляет 461,177 км, из них:

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городских поселений – 266,660 км;

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений – 149,752 км;

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района «Карымский район» - 44,765 км.

В связи с недостаточным финансированием работ по содержанию и ремонту автодорог, большая их часть не соответствует основным параметрам и характеристикам, определяющим транспортно-эксплуатационное состояние дороги:

- дороги не соответствуют геометрическим параметрам, к которым относится ширина проезжей части, краевой укрепленной и остановочной полос обочин, продольные уклоны, радиусы кривых в плане и профиле, уклоны виражей и расстояние видимости;
- низкий уровень прочности дорожной одежды проезжей части, краевой укрепительной и остановочной полос обочин;
- низкий уровень прочности и устойчивости земляного полотна и его элементов;
- неполные сведения о состоянии дорог и дорожных сооружениях, их протяженности и технических условиях;
- несоответствие ГОСТам оснащения автомобильных дорог объектами дорожного регулирования.

Учитывая вышеизложенное, применение программно-целевого метода позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченности в финансовых ресурсах.

Перечень приоритетов подпрограммы

Данная подпрограмма базируется на положениях Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Подпрограмма предусматривает комплексное развитие сферы дорожного хозяйства по всем направлениям. Одновременно выделяются 2 уровня приоритетов.

К приоритетам первого уровня относятся:

→ определение реального состояния автомобильных дорог местного значения; → обеспечение качественного содержания, ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог;

→ обеспечение безопасности граждан на автомобильных дорогах местного значения.

К приоритетам второго уровня относятся:

→ улучшение экологической ситуации на территории муниципального района;

→ уменьшение социального напряжения в отношениях с гражданами, проживающими на территории муниципального района;

Цели, задачи и показатели реализации подпрограммы.

Основной целью программы является улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также повышение уровня их безопасности и доступности.

Для достижения цели настоящей программы предлагается решить следующие задачи:

- поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги;

- организация выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог местного значения, объектов регулирования дорожного движения.

Целевые индикаторы	Целевые показатели по годам				
	2024	2025	2026	2027	2028
Автомобильные дороги общего пользования местного значения муниципального района «Карымский район», в отношении которых проведены дорожные работы по их ремонту и капитальному ремонту, км	19,76	4,2	6,5	8,5	10,5
Автомобильные дороги общего пользования местного значения муниципального района «Карымский район», в отношении которых проведены дорожные работы по их содержанию, км	194,517	194,517	194,517	194,517	194,517

Сроки и этапы реализации подпрограммы

Подпрограмма будет осуществляться с 01.01.2024 по 31.12.2028 годы. Этапы реализации не предусмотрены.

Мероприятия по реализации подпрограммы

Для реализации поставленных целей и решения задач подпрограммы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение мероприятий по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, а также осуществление иной деятельности в области автомобильных дорог.

За счет субсидии предоставленной в 2024 году из дорожного фонда Забайкальского края планируется выполнить мероприятия по ремонту автомобильных дорог в городских поселениях «Карымское», «Дарасунское», «Курорт-Дарасунское», а также сельских поселения «Урульгинское», Тыргетуйское, Кайдаловское».

Перечень мероприятий указан в приложении №1 к Подпрограмме.

Бюджетное обеспечение подпрограммы

Финансирование мероприятий данной программы осуществляется администрацией муниципального района «Карымский район» из средств муниципального дорожного фонда, а также средствами дорожного фонда Забайкальского края в соответствии с постановлением Правительства Забайкальского края от 18 декабря 2012 года № 551 «Об утверждении

порядка предоставления и расходования субсидий из средств дорожного фонда Забайкальского края бюджетам муниципальных районов и городских округов Забайкальского края» и постановлением Правительства Забайкальского края от 3 июня 2019 г. № 230 «Об утверждении порядка предоставления и расходования иных межбюджетных трансфертов из бюджета Забайкальского края бюджетам муниципальных районов и городских округов Забайкальского края на финансирование обеспечения дорожной деятельности».

Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы составляет 149986,22 тыс. руб. из них в 2024 году средства субсидии из бюджета Забайкальского края 57061,06 тыс. руб.

Описание рисков реализации подпрограммы, в том числе не достижения целевых показателей

Таблица. Риски реализации подпрограммы

Риск	Последствия наступления	Меры по минимизации
Внешние риски		
1. Финансовые риски	Замедление запланированных темпов роста показателей Программы вследствие снижения финансирования; дефицит бюджетных средств, необходимых на реализацию мероприятий подпрограммы	Ежеквартальная корректировка подпрограммных мероприятий и показателей в зависимости от достигнутых результатов. Обеспечение сбалансированного распределения финансовых средств по основным мероприятиям подпрограммы
2. Природные и техногенные риски	В связи с отставанием темпов приведения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями от увеличения объемов обслуживаемых транспортных потоков усиливается негативное влияние на состояние дорог, не зависящих от деятельности органов управления дорожным хозяйством опасных природных процессов и техногенных факторов. Масштаб воздействия этих процессов и факторов может увеличиваться в связи с разрушением дорожных конструкций из-за увеличения транспортной нагрузки в условиях вышеуказанного отставания осуществления ремонтных работ. Для ликвидации последствий этих воздействий потребуются дополнительные капитальные вложения, которые не могут быть запланированы заранее, что приведет к отвлечению средств с других объектов и мероприятий Программы. Достижение показателей Программы в значительной степени зависит от стабильности положений <u>Налогового кодекса Российской Федерации</u> , касающихся ставок акцизов на автомобильное топливо, являющихся источником формирования дорожных фондов. Снижение ставок и доли акцизов в цене автомобильного топлива будет способствовать уменьшению	- Использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов; - Применение вариантного подхода при планировании мероприятий; - Периодическая корректировка состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации Программы.

	доходов дорожных фондов и уменьшению в связи с этим объемов дорожных работ при одновременном повышении привлекательности автомобильного транспорта, увеличения нагрузки на автомобильные дороги и увеличении потребности в расходах на их содержание и ремонт.	
Внутренние риски		
1. Организационные риски	Неактуальность прогнозирования и запаздывание разработки, согласования и выполнения мероприятий муниципальной программы; пассивное сопротивление отдельных организаций проведению основных мероприятий муниципальной программы и мероприятий подпрограмм, включенных в муниципальную программу	Повышение квалификации и ответственности персонала ответственного исполнителя и соисполнителей для своевременной и эффективной реализации предусмотренных мероприятий; координация деятельности персонала ответственного исполнителя и организаций, налаживание административных процедур для снижения данного риска

Результативность подпрограммы (целевые показатели (индикаторы) и порядок их расчета, конечные результаты реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы позволит выполнить требования Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» в части содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также реализовать требования Федерального закона от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в части осуществления полномочий органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности».

Реализация мероприятий подпрограммы позволит увеличить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения:

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % (нарастающим итогом)	2024	2025	2026	2027	2028
	15	21	28	36	39

Приложение №1

к подпрограмме «Содержание и ремонт автомобильных дорог
местного значения и искусственных сооружений на них,
а также осуществление иной деятельности
в области автомобильных дорог муниципального района «Карымский район»,
муниципальной программы «Управление и распоряжение муниципальной собственностью
муниципального района «Карымский район»,
утвержденной постановлением администрации муниципального района
«Карымский район» от 2 октября 2023 года №342
(в редакции постановления администрации муниципального района «Карымский район»
от «05»августа 2024 г. № 256

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий по ремонту автомобильных дорог городских и сельских поселений муниципального района «Карымский район» финансируемых за счет средств субсидии из дорожного фонда Забайкальского края в 2024 году.

Наименование мероприятия	Код объекта	Наименование объекта недвижимого имущества	Местонахождение (адрес)	Мощность	Сроки выполнения мероприятия	Сметная (предполагаемая (предельная) стоимость мероприятия, руб.
1	2	3	4	5	6	7
Ремонт автомобильной дороги по ул. Рабочая в пгт. Карымское (км 0+000 – км 1+900)	76-220-551 ОП МП-024	Автомобильная дорога местного значения общего пользования	пгт. Карымское, ул. Рабочая	1,900	2024	18 716 421,52
Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения в пгт. Дарасун (съезд с ул.	76 220 553 ОП МП-028	Автомобильная дорога местного значения общего	в пгт. Дарасун: съезд с ул. Почтовая до полосы отвода ж/д	0,265	2024	5 555 666,66

Почтовая до полосы отвода ж/д вокзала) (км 0-00-км 0+265)		пользования	вокзала			
Ремонт автомобильной дороги по ул. Дорожная в пгт. Курорт-Дарасун (км 0+000 – км 2+600)	76 220 557 ОП МП-001	Автомобильная дорога местного значения общего пользования	пгт. Курорт-Дарасун, ул. Дорожная	2,600	2024	7 057 503,55
Ремонт автомобильной дороги Тыргетуй-Шара-Горохон (км 0+000 – км 9+700)	76 220 ОП МП-001	Автомобильная дорога местного значения общего пользования	Муниципальный район «Карымский район»	9,700	2024	19 840 075,79
Ремонт автомобильной дороги по ул. Коммунальная в с. Урульга (км 0+000 – км 3+800)	76 220 855 ОП МП-004	Автомобильная дорога местного значения общего пользования	с. Урульга, ул. Коммунальная»	3,800	2024	6 017 026,78
Ремонт автомобильной дороги по ул. Советская в с. Кайдалово (км 0+000 – км 1+500)	76-220-830 ОП МП 001	Автомобильная дорога местного значения общего пользования	с. Кайдалово ул. Советская	1,500	2024	6 214 479,16